

Взлетевший в космос здесь впервые встал на крыло

ЮБИЛЕЙ

9 марта исполнилось бы 80 лет первому космонавту планеты Ю.А. Гагарину.

Михаил СЕРГЕЕВ, начальник отдела ОГУ «Государственный архив новейшей истории Саратовской области», фото из фондов ОГУ ГАНИСО

Юрий Алексеевич Гагарин — имя этого человека, уроженца с. Клушино Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской области известно каждому, а саратовцам оно особо дорого. Здесь, в Саратове ещё в пятидесятые годы, уча в индустриальном техникуме, Юрий Гагарин одновременно занимался в аэроклубе. Путёвку в небо будущий космонавт получил на саратовской земле, где сделал свой первый вылет на самолёте Як-18. Сегодня этот самолёт бережно хранится в Саратовском областном музее краеведения. Парашютную подготовку Ю.А. Гагарин прошёл на Ангельской авиабазе. Многие детали для первого космического корабля «Восток» произвели рабочие саратовских предприятий.

12 апреля 1961г., совершив свой космический незабываемый исторический полет вокруг Земли, Гагарин приземлился на берегу Волги недалеко от Саратова, отсюда рапортовал руководителям страны об успешном выполнении задания Родины.

Для нас, жителей Саратова и Саратовской области, причастность к событиям того великого подвига несомненна.

Почти четыре года спустя после апреля 61-го, на 20-летие индустриального техникума в январе 1965 года приезжал в Саратов Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР полковник авиации Ю. А. Гагарин вместе со своей супругой Валентиной Ивановной. Тогдашний первый секретарь Саратовского обкома партии Алексей Шибанов принимал высокого гостя по высшему разряду.

В те дни, с 4 по 7 января 1965-го Юрий Алексеевич вместе со своей женой по-



бывал во многих местах Саратова и Ангельского района.

На юбилее в своём родном индустриальном техникуме он встретился с его директором С.И. Родионовым, со многими своими бывшими преподавателями, с Героем Советского Союза С.И. Сафроновым, учившем Гагарина летать. Тогда, в январе 1965 года в присутствии Ю.А. Гагарина был открыт первый в мире космический музей, которому в последствии было присвоено звание «Народный музей». С той поры в этом музее побывало более 130 000 человек.

4 января 1965 года Гагарин побывал в редакции саратовской областной газеты «Коммунист», потом посетил музей боевой истории Саратовского гарнизонного Дома офицеров. Побывал Гагарин и на концерте в Саратовском академическом театре оперы и балета им. Н.Г. Чернышевского, где на память сфотографировался с творческим коллективом саратовской гармонии. Первому космонавту показали новейший спортивный комплекс - бассейн «Саратов». В этот же день Гагарин встретился с рабочими Саратовского завода приёмно-усилительных ламп, известного как ПУЛ (см: фотографии).

Конечно же, хотелось тогда Юрию Алексеевичу снова побывать на месте своего

приземления в Ангельском районе и показать жене, где это произошло. Автодорожный мост через Волгу тогда ещё строился, и встреча жителей Ангельска с Ю.А. Гагариным состоялась 6 января 1965 года на железнодорожном переезде в районе посёлка мясокомбината. Гости прибыли на левый берег Волги специальным литерным поездом «Саратов-Покровск» в сопровождении руководства области. После посещения места своего приземления Гагарин был приглашён на встречу с коллективом колхозников и жителей села Узморье в клубе колхоза имени Шевченко.

В левобережье Волги первый космонавт побывал на Ангельском заводе искусственного синтетического волокна. Его директор Л.Г. Баранов познакомил космонавта с производством в главных цехах завода. В заключение этого дня была организована тёплая встреча Юрия Гагарина с военнослужащими Ангельского военного гарнизона, которая состоялась в Доме офицеров военного городка. Здесь Юрий Гагарин побывал в гостях у офицера Михаила Ильича Максимова, который в составе группы парашютистов под руководством выдающегося мастера и тренера Н.К. Никитина участвовал в предполётной парашютной

подготовке первого отряда космонавтов. 7 января в областном центре Гагарин встречался со школьниками в Городском Дворце пионеров и школьников, что на ул. 20 лет ВЛКСМ (ныне ул. Большая Казачья). Авскоре полковник авиации Ю.А. Гагарин вернулся в Москву.

Космонавт № 1 является Почетным гражданином городов Саратова и Ангельска.

В Кировском районе г. Саратове его именем названа одна из улиц, в Ангельском муниципальном районе есть проспект имени Ю. Гагарина.

В 1962 году набережной Волги в г. Саратове присвоили название «Набережная космонавтов», а 30 сентября 1995 года здесь был открыт памятник первому космонавту планеты.

В год 50-летия полёта Ю.А. Гагарина в космос, строящийся жилой микрорайон «Солнечный-2» в Ленинском районе г. Саратова стал носить имя «Гагаринский». В 2011 году Саратовскому государственному техническому университету (СГТУ) присвоено имя первого космонавта Ю.А. Гагарина.

В Областном государственном учреждении «Государственный архив новейшей истории Саратовской области» (ОГУ ГАНИСО), который расположен на ул. Сакко и Ванцетти, 57, бережно хранятся редкие документы, связанные с биографией первого космонавта.

Читателям «Саратовских вестей» представляю две архивные фотографии, зарегистрированные по учёту хранения под № 1267, на которых запечатлён Гагарин во время посещения им Саратовского завода приёмно-усилительных ламп, тогда крупное ведущее предприятие электронной промышленности, основанное в 1953 году как завод ПУЛ с ОКБ, разрабатывающий и производящий приёмно-усилительные лампы для радиоэлектронной аппаратуры. Некоторые лампы, по признанию рабочих завода, были использованы в аппаратуре космического корабля «Восток». Уже к 1963 году предприятие поставило в СССР ламп, войдя в число крупнейших фирм-производителей аналоговой продукции в Европе. Отмечу, что

в 1966 году завод награждён орденом Ленина, а в 1980 году у коллектива завода был своеобразный праздник. На ПУЛе в Саратове была выпущена миллиардная лампа (!)

...Этим фотографиям почти полвека, но складывается такое впечатление, будто встреча Гагарина с руководством и рабочими завода состоялась совсем недавно... Саратовцам известно, этот завод как ОАО ПО «Рефлектор», который был локомотивом электронной промышленности в Саратове, позднее был ликвидирован. Кстати, документы завода теперь хранятся в ОГУ ГАНИСО. Многие бывшие рабочие этого предприятия проживают в нашем городе. Может кто-нибудь из них узнает по фотографиям себя или своих знакомых. Ведь приезд Гагарина на завод стал историческим событием в истории завода и в личной биографии его рабочих.

«Именно с Саратовом связано появление у меня болезни, которой нет названия в медицине, неуждержимой тяги в небо, тяги к полётам», - вспоминал впоследствии первый космонавт планеты.



Ю. А. Гагарин - первый космонавт на Саратовском заводе приёмно-усилительных ламп. Январь, 1965 год

Звёздный сын Земли

ПРЕДПРАЗДНИЧНОЕ

В Государственном архиве новейшей истории Саратовской области открыта экспозиция, посвященная первому космонавту планеты Юрию Гагарину.

Михаил СЕРГЕЕВ, начальник отдела ОГУ «Государственный архив новейшей истории Саратовской области», член Союза журналистов России, фото из фондов ОГУ ГАНИСО

Космонавт № 1 Юрий Гагарин является почетным гражданином многих российских (в том числе Саратова и Энгельса) и зарубежных городов. У него много преемников, связанных с Саратовским краем, среди них летчики-космонавты Герман Титов, Василий Лазарев, Геннадий Сарафанов, Вячеслав Зудов, Владимир Ковалёнок, Николай Порваткин, Александр Матинченко, Виктор Писарев, Юрий Шаргин и другие.

Сколько бы люди ни детали в космос, сколько бы туристов ни ступало на борт космических кораблей, ни через годы, ни через века подвиг Ю.А. Гагарина не будет подвластен времени.

Для нас, жителей Саратова и Саратовской области, причастность к тем великим событиям несомненна.

Спустя почти четыре года после апреля 61-го, на 20-летие индустриального техникума, в январе 1965 года в Саратов приезжал Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР полковник авиации Ю.А. Гагарин вместе со своей супругой Валентиной Ивановной. В те дни, с 4 по 7 января 1965-го, Юрий Алексеевич побывал во многих точках Саратова и Энгельсского района.

Там, где появлялся Ю.А. Гагарин, всегда было очень многолюдно. И это неудивительно. Любому человеку жаждал хоть краешком глаза увидеть легендарного космонавта, о котором узнал весь мир.

На юбилее в своём родном индустриальном техникуме,



Ю.А. Гагарин на Саратовском заводе приёмно-усилительных ламп, январь 1965 года

что на ул. Сакко и Ванцетти, 15, первый космонавт планеты встретился с директором учебного заведения С.И. Родионовым, со многими своими бывшими преподавателями, с Героем Советского Союза С.И. Сафроновым, учившим Гагарина летать в саратовском аэроклубе. Тогда, в январе 1965 года, в присутствии Ю.А. Гагарина в стенах техникума был открыт первый в мире космический музей, которому впоследствии было присвоено название «Народный музей».

В январские дни 1965 года Ю.А. Гагарин побывал в редакции саратовской областной газеты «Коммунист», посетил музей Саратовского гарнизонного Дома офицеров, встретился с рабочими саратовского завода приёмно-усилительных ламп, со школьниками городского Дворца пионеров.

Хотелось в те дни Юрию Алексеевичу побывать на месте своего приземления в Энгельсском районе. Автодорожный мост через Волгу тогда ещё

строился, и встреча жителей Энгельса с Ю.А. Гагариным состоялась 6 января 1965 года на железнодорожном переезде в районе мясокомбината. Гости прибыли на левый берег Волги специальным литерным поездом «Саратов-Покровск» в сопровождении руководства области. После посещения места своего приземления Гагарин был приглашён на встречу с коллективом колхозников и жителями села Узморье в клубе колхоза имени Т.Г. Шевченко.

Первый космонавт побывал на Энгельсском заводе искусственного синтетического волокна. Его директор Л.Г. Баранов познакомил космонавта производством в главных цехах завода. В заключение этого дня была организована встреча Юрия Гагарина с военнослужащими Энгельсского военного гарнизона, которая состоялась в Доме офицеров военного городка. Здесь Юрий Гагарин побывал в гостях у офицера Михаила Ильича Максимова, который в

составе группы парашютистов под руководством выдающегося мастера и тренера Н.К. Никитина участвовал в предполётной парашютной подготовке первого отряда космонавтов.

Юрий Алексеевич Гагарин – имя этого человека известно каждому, а саратовцам оно особенно дорого.

В июне 1965 года на месте приземления был установлен обелиск. В Кировском районе Саратова именем Ю.А. Гагарина названа одна из улиц, в Энгельсском муниципальном районе есть проспект имени Ю. Гагарина. В 1962 году саратовской набережной присвоили название набережная Космонавтов, а 30 сентября 1995 года здесь был открыт памятник первому космонавту планеты.

В 2011 году Саратовскому государственному техническому университету (СГТУ) присвоено имя Ю.А. Гагарина, строящийся жилой микрорайон Солнечный-2 в Ленинском районе Саратова стал носить имя Гагаринский.

Государственный архив новейшей истории Саратовской области бережно хранит документы, запечатлевшие различные аспекты важнейшего в истории человечества события.

В эти апрельские дни в фойе архива развёрнута экспозиция архивных документов и фотографий, посвящённых первому космонавту, с которой может ознакомиться любой житель города и области.

Среди экспонатов: поздравительное письмо Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета министров СССР товарищу Н.С. Хрущёву от Саратовского обкома КПСС и Саратовского облисполкома в связи с выдающимся историческим событием; постановление президиума Саратовского областного комитета ДОСААФ /протокол от 13 апреля 1961 года № 10 «О присвоении Саратовскому областному аэроклубу ДОСААФ имени воспитанника клуба Юрия Алексеевича Гагарина», подписанное председателем Саратовского областного комитета ДОСААФ Калининским; постановление бюро Саратовского областного комитета КПСС и исполкома областного Совета депутатов трудящихся от 17 апреля 1968 г. «Об увековечении памяти Почётного гражданина города Саратова, летчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза полковника Гагарина Юрия Алексеевича»; выписка из протокола от 22 апреля 1961 года № 71 заседания бюро обкома КПСС «О предоставлении к награждению правительственными наградами работников промышленности Саратовского совнархоза, отличившихся в выпуске изделий для управления полётом ракет и комплекса «Восток», подписанная секретарём саратовского обкома КПСС А. Шибяевым.

Среди архивных документов имеется личная подпись Ю.А. Гагарина, оставленная им в 1955 году при снятии с учёта членом ВЛКСМ саратовского аэроклуба для убытия в г. Чкалов на учёбу в военное училище лётчиков.

Особенно ценны фотографии, запечатлевшие пребывание Юрия Алексеевича Гагарина на Саратовской земле в январе 1965 года.

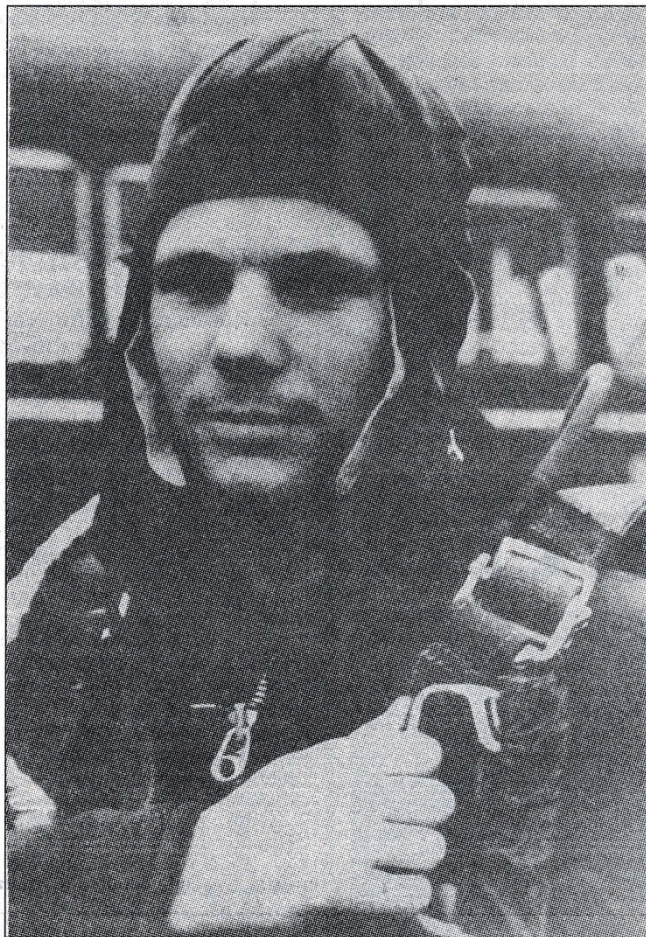
ПОЛЕТЫ В ВЕЧНОСТЬ

Недавно, перебирая свой архив, я натолкнулся на номер газеты «Правда» от 29 марта 1968 года. На первой странице - портрет Юрия Гагарина, под ним извещение о его трагической гибели, потрясшее тогда всех нас не менее, чем его полет в космос.

Газета эта досталась мне, когда, будучи школьниками, мы собирали макулатуру. Как сейчас помню, на улице Дзержинского мы зашли во двор дома и попросили местных жителей отдать нам ненужные газеты или журналы. Хозяин одной из квартир повел нас в свой сарай, где достал с полок и отдал нам много старых газет 60-х годов. Пока мы их паковали, я обратил внимание на газету с портретом Гагарина. Конечно же, я не мог сдать ее в макулатуру и оставил себе на память.

Так получилось, что после окончания военного училища по распределению в 1983 году я уехал из Саратова. Газета с портретом Гагарина кочевала со мной по военным гарнизонам Прикарпатья, Германии, Закавказья, Среднего Урала и Поволжья. В декабре 2006 года, окончив военную службу, я вернулся наконец в родной Саратов, привез с собой и эту газету. Она не зря была со мной все предшествующие годы. Я неоднократно показывал ее своим подчиненным во время проведения бесед, посвященных Дню космонавтики. Так что каждый из военнослужащих мог посмотреть и прочесть опубликованные в ней исторические материалы. Относился я к газете очень бережно, но с годами она пожелтела, стала ветхой.

И вот я снова держу ее в руках, вчитываясь в сообщаемые здесь факты и даты. Гагарину в год его трагической гибели исполнилось всего 34 года. Все мое поколение воспитывалось на его подвиге. Я не удержался, взял с полки своей библиотеки его книгу «Дорога в космос», стал ее листать. Незаметно увлекся и дошел до того места, где он рассказывает о летчике Григории Бахчиванджи. Тогда, после возвращения из космоса, Гагарин сказал, что без испытательных полетов Григория Бахчиванджи, быть может, не было бы 12 апреля 1961 года. И мне вспомнилось кладбище в Кольцове возле аэропорта города Екатеринбурга. И скромный серый обелиск над могилами летчиков. Здесь похоронен и Герой Советского Союза капитан Григорий Яковлевич Бахчиванджи. В свое время я доскональ-



но изучил его биографию. В Екатеринбурге есть школа № 60, она носит имя этого отважного летчика-испытателя. Есть в школе и музей его имени. Учитель русского языка и по совместительству руководитель школьного музея Мария Фонарина со своими подопечными собирала экспонаты для музея буквально по крупицам. В музее есть прак-

тически все материалы, опубликованные в газетах и журналах об этом летчике: его биография, книги, по которым он учился в Оренбургской школе летчиков, уникальные фотографии Григория Бахчиванджи, его рабочая одежда, авиационный шлем, осколки разбившегося самолета, ордена и медали. Кстати, об орденах. В первый год

Великой Отечественной войны летчик, находясь на фронте, совершил 65 боевых вылетов, сбил лично и в группе 5 самолетов противника. Но подтверждающих это документов не было, вернее, они не были известны. Не хотели награждать пилота и после его гибели в 1943 году ввиду строгой секретности разработок нового двигателя, который он испытывал. Лишь спустя 30 лет стараниями работников музея и энтузиастов, нашедших и собравших воедино все необходимые бумаги, Григорию Бахчиванджи в 1973 году было присвоено звание Героя Советского Союза. Его имя дано одному из кратеров на обратной стороне Луны. Он остался в памяти людей, особенно летчиков, как героический испытатель первого в мире самолета с жидкостным реактивным двигателем - БИ-1.

Но вернемся к тому, что предшествовало его гибели.

С августа 1941 года Бахчиванджи был на лётно-испытательной работе. 15 мая 1942 года на свердловском аэродроме Кольцово он совершил первый полет на БИ-1, построенном на местном заводе. О результатах испытаний тут же доложили лично Сталину. А 27 марта 1943 года он совершил на этом самолете свой последний полет. Летчик погиб, достигнув поставленной цели - скорости 800 километров в час, то есть близкой к звуковой. Григорию Бахчиванджи было тогда 34 года.

И тут я вдруг понял, почему стал перечитывать книгу Гагарина и так заинтересовался его рассказом о Григории Бахчиванджи. В их биографиях, юношеских устремлениях и в судьбах оказалось много общего. Оба они были из простых семей, одинаково грезили небом, окончили одну и ту же Оренбургскую школу пилотов. Но что особенно меня потрясло - совпадение дня и месяца их трагической гибели - 27 марта. И то, что обоим им было по 34 года. И что погибли они в результате катастрофы в воздухе. Только с разницей в 25 лет.

...65 лет нет рядом с нами Григория Бахчиванджи, 40 лет назад не стало Юрия Гагарина. Но память о них остается в сердце каждого из нас. Ведь оба они были первыми! И все мы теперь понимаем, что их полеты были полетами в вечность.

Михаил СЕРГЕЕВ

ПОРОДНЁННЫЕ С НЕБОМ

ПАМЯТЬ

В преддверии Дня космонавтики автору этих строк очень здорово повезло. В эти весенние дни мне посчастливилось встретиться с другом Юрия Алексеевича Гагарина – Виктором Калашниковым, проживающим в Кировском районе областного центра.

Михаил СЕРГЕЕВ, начальник отдела ОГУ «Государственный архив новейшей истории Саратовской области», член Союза журналистов России

Виктор Александрович любезно встретил меня у входа в свою квартиру, пригласил к себе в комнату, где на диване я увидел два больших фотоальбома, специально приготовленных к моему приходу.

Из крепких рук пилота Калашникова я принял эти толстые альбомы и с большим любопытством стал их разглядывать.

«Здесь вся наша молодость, – сказал мне 77-летний хозяин квартиры, – если что вас заинтересует, можете перефотографировать...»

Я аккуратно листал страницы альбомов, а Виктор Александрович комментировал мне каждую фотографию. Снимки были сделаны им в начале пятидесятих годов прошлого столетия. Почти на каждой фотографии человек, имя которого вот уже 55 лет знает весь мир. А тогда он был простым парнем, учащимся индустриального техникума нашего волжского города.

«Проживал я в то время вместе с родителями в доме №13 на улице Дзержинского. Познакомился с Юрой в 1953 году. Я в то время я учился в школе рабочей молодёжи, а моя сестра Маргарита – на физмате в пединституте. Она занималась баскетболом, как и Гагарин. После очередной встречи команд пединститута и «индустриков», как называли тогда учащихся индустриального техникума, ребята пошли провожать девочек. Я сидел возле дома на завалинке. Вдруг смотрю – идёт со стороны ул. М. Горького весёлая компания. Девчат я всех знал – они были подружками моей сестры, а с парнями знаком не был.



В.А. Калашников с картиной Владимира Молочкова

Иванович сказал: «У меня есть командирский час, и я сейчас испытаю, что из себя представляет этот молодой человек».

Посадил Юру в переднюю кабину Як-18, а сам сел в заднюю – и они взлетели на высоту 1500 метров. Спустя несколько минут они увидели, что на высоте 3000 метров пролетает транспортный самолёт. Так как в годы Великой Отечественной войны Сафронов летал и сбивал вражеские самолёты, по СПУ (самолётно-переговорному устройству) он сказал Гагарину: «Юра, смотри, что я делаю во время войны». Сделав боевой разворот, он зашёл транспортному самолёту в хвост, но, естественно, без нарушений правил безопасности воздушных полётов. Далее Сафронов по СПУ изобразил пулёмётную очередь – «та-та-та-та» – и добавил: «Вражеский борт сбит, делаем отвал». Когда они приземлились, Гагарин был в восторге и рассказал нам об этом эпизоде. На послеполётном разборе Сафронов сказал, что из Гагарина получится прекрасный лётчик. Так Юру зачислили в группу», – вспоминает

правили в запас. После этого нас позвали к себе на работу представители гражданского воздушного флота, о чём я только и мечтал! Меня отправили в спецнабор училища ГВФ в Красном Куте. В это время Юра, уже будучи в первом отряде космонавтов, проходил парашютную подготовку на военном аэродроме в Энгельсе. Как-то в выходные я приехал в Саратов навестить маму, а Гагарин в это же время решил заглянуть ко мне. Так мы встретились. Сколько было радости! Мы пили чай, расспрашивали друг друга о жизни. Юра сказал, что служит в Москве лётчиком-испытателем, а сейчас приехал в Энгельс по делам службы», – говорит Виктор Калашников.

После окончания училища в Красном Куте Виктор Александрович работал в саратовском авиаотряде на Ан-2. Летал немного, но в разные уголки страны, в том числе и в Среднюю Азию – опрыскивать хлопковые поля. Там, в Фергане, познакомился с женой. Потом Калашников смог переучиться на вертолёт Ми-4.

Сергеев М.В. Путь в небо начинался с саратовской земли // Саратовские вести. 15.04.2008

Путь в небо начинался с саратовской земли



ИСТОРИЯ

«Именно с Саратовом связано появление у меня болезни, которой нет названия в медицине, неудержимой тяги в небо, тяги к полётам».

Ю. Гагарин

Здесь, в Саратове в 1951-1955 годы, участвуя в индустриальном техникуме, который окончил с отличием, Юрий Гагарин проявил себя активным общественником, прекрасным спортсменом и верным товарищем. Много читал, увлекался физикой, читал стихи, пел в хоре и играл на трубе в духовом оркестре.

Но юного Гагарина привлекала к небу, и 25 октября 1954 г. Юрий впервые пришёл в Саратовский аэроклуб, где упорно и старательно учился полётам, продолжая обучение в техникуме. На саратовской земле юный Гагарин обрёл свои крылья. Сученого аэродрома «Лубин» на самолёте Як-18 свой первый самостоятельный полёт Юрий Гагарин совершил 1 июля 1955 года, спустя всего два дня после выпуска саратовского индустриального техникума. Сегодня этот самолёт с бортовым № 6 бережно хранится в Саратовском областном музее краеведения.

Воследствии Гагарин получил путёвку в большую авиацию: с 1955 по 1957 гг. учился в 1-м Чкаловском военно-авиационном училище лётчиков им. К.Е. Ворошилова (г. Оренбург), которое окончил с отличием, стал военным лётчиком-истребителем и начал свою службу в морской авиации Северного флота. Служил в составе морской авиации в пос. Луостари-Новое (Мурманская обл.). 7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС Гагарин был зачислен в отряд космонавтов. С 13 апреля по 20 мая в составе отряда прошёл парашютную подготовку на Энгельском военном аэродроме, где вместе с другими космонавтами и первым отряда он совершил прыжки с парашютной вышки «Бордешевского» и с борта самолёта Ан-2. 8 апреля 1961 года решением Госкомиссии старший лейтенант Ю.А. Гагарин был назначен пилотом корабля «Восток», а 12 апреля совершил полёт продолжительностью 108 минут, облетев вокруг Земли. Приземлился в 10 ч. 55 м. в 3-х км от с. Узморье Терновского (ныне Энгельского) района Саратовской области. В Энгельском районе сохранилось здание штаба войсковой части, из которого Ю. Гагарин рапортовал руководителям страны об успешном выполнении задания Родины. В ту пору Юрию Гагарину было 27 лет.

В своей книге «Дорога в космос» Гагарин писал: «Всё случилось, как в хорошем романе: возвращение из космоса произошло там, где впервые летал на самолёте». Мы гордимся людьми и предприятиями, которые принимали участие в подготовке техники к полёту. Сейчас уже не секрет, что многие детали для первого космического корабля «Восток» произвели рабочие различных саратовских предприятий.

Космонавт № 1 Ю.А. Гагарин является Почетным гражданином многих отечественных и зарубежных городов, в том числе Саратова и Энгельса. У него много преемников, связанных с Саратовским краем, среди них лётчики-космонавты Герман Титов, Василий

Лазарев, Геннадий Сарафанов, Вячеслав Зудов, Владимир Ковалёнок, Николай Порваткин, Александр Матиченко, Виктор Писарев, Юрий Шаргин и другие. Совсем недавно кандидатом в космонавты был зачислен наш земляк Святослав Морозов, инженер 2-й категории РКК «Энергия».

Сколько бы человек ни поднималось в космос, сколько бы туристов ни ступило на борт космических кораблей, ни через годы, ни через века, подним Ю.А. Гагарина не будет подвластен времени. Для нас, жителей Саратова и Саратовской области, причастности к событиям того великого подвига несомненна. Почти четыре года спустя после апреля 61-го, на 20-летие индустриального техникума, приехал в Саратов в январе 1965 года Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР полковник авиации Ю.А. Гагарин вместе со своей супругой Валентиной Ивановной. В те дни, с 4 по 7 января 1965-го Юрий Алексеевич вместе со своей женой побывал во многих местах Саратова и Энгельского района. Там, где всегда очень многолюдно. И это — неудивительно. Любому человеку жаль хоть краешком глаза увидеть легендарного человека, о котором знал весь мир, и которым гордился весь советский народ.

На юбилее в своём родном индустриальном техникуме он встретился с его директором С.И. Родионовым, со многими своими бывшими преподавателями, с Героем Советского Союза С.И. Сафроновым, учившим Гагарина летать. Тогда, в январе 1965 года в присутствии Ю.А. Гагарина был открыт первый в мире космический музей, которому впоследствии было присвоено звание «Народный музей». Стой порывом музея побывали 130 000 человек.

4 января 1965 года Гагарин побывал в редакции саратовской областной газеты «Коммунист», позже посетил музей боевой истории Саратовского гарнизонного Дома офицеров, встретился с рабочими Саратовского завода приёмно-усилительных ламп. 7 января Гагарин встретился со школьниками в Городском Дворце пионеров и школьников. Хотелось тогда Юрию Алексеевичу побывать снова на месте своего приземления в Энгельском районе и показать жене, где это произошло, и встреча жителей Энгельса с Ю.А. Гагариным состоялась 6 января 1965 года на железнодорожном переезде в районе посёлка мясокомбината. Гости прибыли на левый берег Волги специальным литерным поездом «Саратов-Покровск» в сопровождении руководителей области. После посещения места своего приземления Гагарин был приглашён на встречу с коллективом колхозников и жителей села Узморье в клубе колхоза имени Шевченко.

Первый космонавт побывал на Энгельском заводе искусственного синтетического волокна. Его директор Л.Г. Баранов познакомил космонавта с производством в главных

Приглашение в полёт в проект 69
И О С К В А
ПЕРВОМУ СЕКРЕТАРЮ ЦК КПСС
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
товарищу Н.С. ХРУЩЁВУ

Саратовский район КПСС и Обкомполкома от имени всех трудящихся области имеет Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству в лице ЦК, дорогой Елжата Сергеевича, горячие поздравления в связи с личным достижением космонавта — участника космического полёта первого в мире человека, ослепшего сына отцовского народа Гагарина Юрия Алексеевича.

Успешный полёт и безупречная работа экипажа космического корабля «Восток» с советскими космонавтами на борту является примером мужества, отваги и героизма, ярким свидетельством мужской силы советского общественного и государственного строя, мощи достигавшей ослепительных успехов советских учёных, инженеров, техников и рабочих, которые под руководством родной коммунистической партии и её лавного Центрального Комитета совершили величайший подвиг во славу своего народа, во имя славной человечества.

Выражая чувства великой радости и гордости за наш общенародный успех, рабочим, колхозникам, интеллигенции Саратовской области выражаю свои горячие поздравления в борьбе за дальнейшее выполнение плана третьего года пятилетия, за дальнейшее укрепление ЦК Союза партии и новые успехи коммунистического строительства.

Саратовский Обком КПСС

Саратовский Обкомполком

Второй: М.В. Сергеев

цехах завода. В заключение этого дня была организована тёплая встреча Юрия Гагарина с военнослужащими Энгельского военного гарнизона, которая состоялась в Доме офицеров военного городка. Здесь Юрий Гагарин побывал в гостях у офицера Михаила Ильича Максимова, который в составе группы парашютистов под руководством выдающегося мастера и тренера Н.К. Никитина участвовал в предполётной парашютной подготовке первого отряда космонавтов.

В июне 1965 года на месте приземления был установлен обелиск. В Кировском районе г. Саратова именем Ю.А. Гагарина названа одна из улиц, в Энгельском муниципальном районе есть проспект имени Ю.А. Гагарина. В 1962 году набережная Волги в Саратове присвоили название «Набережная Космонавтов», а 30 сентября 1995 года здесь был открыт памятник первому космонавту планеты. В год 50-летия полёта Ю.А. Гагарина в космос строящийся жилой микрорайон «Солнечный-2» в Ленинском районе Саратова стал носить имя «Гагаринский». Указом президента РФ в 2011 году Саратовскому государственному техническому университету (СГТУ) присвоено имя первого космонавта Ю.А. Гагарина. Юрий Алексеевич Гагарин — имя этого человека известно каждому, а саратовцам оно особо дорого.

Государственный архив новейшей истории Саратовской области, что на ул. Сако и Ванцетти, 57, бережно хранит многие документы, запечатлевшие различные аспекты важнейшего в истории человечества события. В эти дни в фонде архива развёрнута экспозиция архивных документов и фотографий, посвящённых первому космонавту, с которой может ознакомиться любой житель города и области. На стендах и в витринах развешены многие интересные архивные документы. Среди них: подлинное письмо Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров

СССР товарищу Н.С. Хрущёву от Саратовского обкома КПСС и Саратовского облисполкома в связи с выдающимся историческим событием — успешным космическим полётом первого в мире человека, славного сына советского народа Гагарина Юрия Алексеевича. Постановление президиума Саратовского областного комитета ДОСААФ (протокол от 13 апреля 1961 года № 10 «О присвоении Саратовскому областному аэроклубу ДОСААФ имени воспитанника клуба Юрия Алексеевича Гагарина»), подписанное Председателем областного комитета ДОСААФ (протокол от 13 апреля 1961 года № 10 «О увековечении памяти Почётного гражданина города Гагарина Ю.А.», выписка из протокола от 22 апреля 1961 года № 71 заседания бюро обкома КПСС «О предоставлении к награждению правительственными наградами работников промышленности Саратовского совнархоза, отличившихся в выпуске изделий для управления полётом ракет и комплекса «Восток» (список прилагается), подписанная Секретарём Саратовского обкома КПСС А.Шибановым. Среди архивных документов имеется личная подпись Ю.А. Гагарина, оставленная им в 1955 году при снятии с учёта членом ВЛКСМ Саратовского обкома за № 4916 для убийств в г. Чкалов на учёбу в военное училище лётчиков.

Особенно ценны фотографии, представляющие первые часы космонавта Гагарина после приземления на саратовской земле, его встречи со всеми, кто волею случая оказался причастным к первому космическому полёту. Сделанные несовершенной техникой, они возмещают нас в апрель 1961 года и позволяют полнее представить масштаб этого величайшего события.

Михаил СЕРГЕЕВ, начальник отдела ОГУ «Государственный архив новейшей истории Саратовской области»

СЧИТАЮ СВОИМ ДОЛГОМ...

Я родился в 1961-м году, поэтому для меня этот год знаменателен вдвойне. Во-первых, триумфом Юрия Гагарина и всей нашей страны. Во-вторых, тем, что 1-й космонавт мира приземлился на моей Родине, в Энгельсском районе Саратовской области.

У себя дома я бережно храню многие газеты тех лет и всегда использую материалы о полете Гагарина в космос во время своих бесед с молодежью. Будучи еще школьником, я вместе с родными много раз бывал на месте приземления первого космонавта.

фий я не могу нечего сказать. Вероятно, они были сделаны в одном из музеев города.

Саратов, который Юрий Алексеевич по праву называл «второй родиной», он вместе с супругой посещал в январе 1965 года, когда они побывали на юбилее тех-

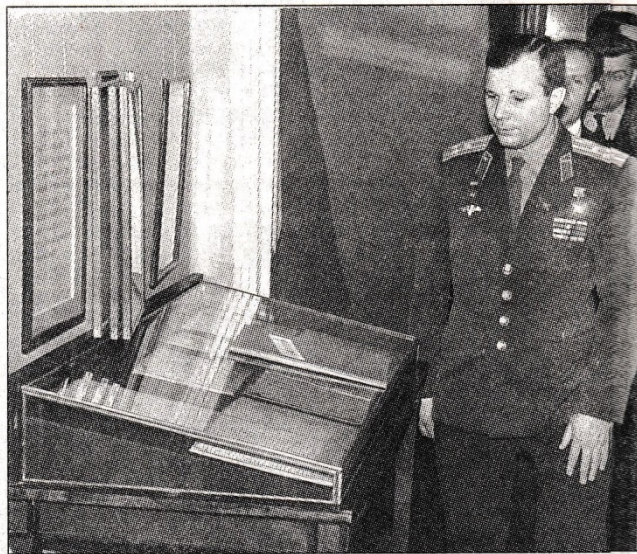


Вначале там был установлен обелиск, а затем и памятник Ю. Гагарину.

Когда была жива моя мама, однажды, в 80-е годы она подарила мне несколько фотографий (мама была фотографом). На этих фото Юрий Гагарин уже в воинском звании полковника. Вместе со своей супругой он пребывал тогда в Саратове. К сожалению, о происхождении этих фотогра-

никума. Это, впрочем, не помешало ему съездить с супругой на энгельскую землю. Точнее говоря, на место своего приземления. Никогда раньше я нигде не встречал, чтобы эти фотографии были опубликованы.

В 2003-м году в ФГУП «Приволжское книжное издательство» вышла книга «Космические и земные дорожки». Ее авторы - саратовский краевед Владимир Ми-



хайлович Цыбин и Виктор Александрович Калашников, который был другом Ю.А. Гагарина, среди авторов и Вячеслав Иванович Левицкий, но таких фотографий, что хранятся в моем домашнем архиве, в этой книге нет. Возможно,

что автор этих фотографий сам В.И. Левицкий. Считаю своим долгом опубликовать в «Саратовских вестях» эти фотографии, чтобы мои земляки смогли увидеть новые фотоснимки Гагарина.

Михаил СЕРГЕЕВ



Сергеев М.В. Считаю своим долгом... // Саратовские вести. 15.04.2008

«Чайка» на орбите

ДАТА

Тракторист Владимир Терешков погиб на фронте, во время советско-финской войны, защищая от врага свою страну. Его дочь Валентина прославила нашу Родину, став дочерью планеты Земля. Уже после полёта, когда Терешкову спросили, чем Советский Союз может отблагодарить её за службу, она попросила найти место гибели её отца.

Михаил СЕРГЕЕВ
Начальник отдела ОГУ
«Государственный архив новейшей истории Саратовской области».

Пятьдесят лет назад весь мир узнал имя этой отважной женщины, которая стала первой в мире женщиной-космонавтом. 16 июня 1963 года на орбите была Терешкова Валентина Владимировна, уроженка 1937 г. деревни Большое Масленниково, Ярославской области.

В день первого полёта в космос она сказала родным, что уезжает на соревнования парашютистов, о полёте они узнали по радио. Из дальних космических далей мир услышал звонкий девичий голос с борта космического корабля «Восток-6».

Почти трое суток у Валентины была редкая возможность наблюдать за планетой с высоты звёзд. Позывной Терешковой на время полёта – «Чайка». Она выдержала 48 оборотов вокруг Земли. В космосе она вела бортовой журнал и делала фотографии горизонта, которые позже были использованы для обнаружения аэрозольных слоёв в атмосфере.

Одновременно на орбите находился космический корабль «Восток-5», пилотируемый космонавтом Валерием Бывковым.



В 26 лет Валентина Терешкова стала Героем Советского Союза.

... В космос Валентина пошла после идеи С.П. Королёва, который предложил план по запуску на орбиту женщины. Начался строгий отбор, по критериям которого женщина должна быть в возрасте до 30 лет, ростом до 170 сантиметров, весом до 70 килограммов...

В то время Валентина Владимировна работала на текстильном комбинате «Красный Перекоп», заочно обучалась в техникуме лёгкой промышленности. С 1959 года Валентина Терешкова занималась парашютным спортом в Ярославском аэроклубе, где выполнила 90 прыжков. С августа 1960 года стала освобождённым секретарём комитета ВЛКСМ комбината «Красный Перекоп».

В марте 1962 года В.В. Терешкова была принята в отряд космонавтов ЦПК ВВС надолжность слушателя-космонавта, а также призвана на срочную военную службу в звании рядового.

В одном из декабрьских номеров газеты «Аргументы и факты» 1997 года я прочитал о том, что для подготовки первого полёта женщины в космос были отобраны пять кандидаток: Валентина Терешкова, Валентина Пономарёва, Ирина Соловьёва, Татьяна Кузнецова и Жанна Еркина. Искали парашютисток – первые космонавты катапультировались и приземлялись на парашютах.

После курса общекосмической подготовки основными кандидатами на полёт специалистами были рекомендованы трое – Валентина Пономарёва, Ирина Соловьёва и Валентина Терешкова. Решающую роль при этом выборе сыграло социаль-

ное происхождение В. Терешковой. Окончательный выбор сделал глава правительства Н.С. Хрущёв – в пользу пролетарского происхождения В. Терешковой, ткачихи из Ярославля.

Начальник ЦПК Е. Карпов постарался смягчить удар для дублёра. Соловьёвой он сказал, что после полёта предстоит активно заниматься общественной работой с выходом на мировую арену, а она от природы излишне застенчива и скромна. Пономарёвой – что для выполнения миссии требуется человек из народа, а она «имеет несчастье» происходить из интеллигенции.

Валентина Пономарёва дослужилась до полковника авиации, стала кандидатом технических наук, работала старшим научным сотрудником в Институте истории естествознания и техники.

Ирина Соловьёва стала кандидатом психологических наук. Она трудилась старшим научным сотрудником областного думы от партии «Единая Россия». В 2011 году избрана депутатом Государственной

думы от партии «Единая Россия» по ярославскому региональному списку.

12 апреля 2011 года Дмитрий Медведев наградил Валентину Терешкову орденом Дружбы.

Валентина Терешкова – автор более 50 трудов по космонавтике и подготовке к полёту, почётный гражданин городов Калуга и Ярославль, Гюмри и Витебск, а также стран Великобритании, Болгария, Казахстан, Италия, Франция, Монголия, Словакия. Её именем названы улицы и многие школы. В честь героини космоса построены два памятника: на Аллее космонавтов в Москве и в Баевском районе Алтайского края, на территории которого она приземлилась после завершения космического полёта.

Читателям «Саратовских вестей» напомним, что только через 19 лет после полёта в космос Валентины Терешковой на орбиту поднялась вторая женщина – космонавт в мире Светлана Евгеньевна Савицкая, уроженка г. Москвы.

Светлана Савицкая была в космосе дважды: в августе 1982 года в качестве космонавта-исследователя совершила полёт на кораблях «Союз Т-5», «Союз Т-7» и орбитальной станции «Салют-7» и в июле 1984 года в качестве бортинженера совершила полёт на корабле «Союз Т-12» и орбитальной станции «Салют-7». Во время полёта первой из женщин совершила выход в открытый космос.

Дважды Герой Советского Союза лётчик – космонавт СССР С.Е. Савицкая из отряда космонавтов ушла в звании майора в октябре 1993 года в связи с выходом на пенсию.

Третьей женщиной-космонавтом стала Елена Владимировна Кондакова, уроженка города Мытищи Московской области.

Елена Кондакова была в космосе дважды. Её первый полёт в космос состоялся 4 октября 1994 года в составе экспедиции Союз ТМ-20, возвращение на Землю – 22 марта 1995 года после 5-месячного полёта на орбитальной станции «Мир». Е.В. Кондакова стала первой женщиной, совершившей длительный полёт в космос.

Второй полёт Кондаковой в качестве специалиста состоялся на американском корабле «Атлантик» (шаттл) в составе экспедиции «Атлантик STS-84» в мае 1997 года по программе шестой стыковки орбитальной станции «Мир».



Елене Владимировне Кондаковой в апреле 1995 года вручена «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации.

С 1997 года по настоящее время, т.е. 16 лет российские женщины в космос пока не летали. Женщин-космонавтов нашей страны, побывавших в космосе, было всего трое, но Валентина Терешкова была ПЕРВОЙ! Прошло полвека с того исторического года, когда о ней узнал весь мир. Имя Валентины Терешковой известно и сейчас детям и взрослым. Как и Юрий Гагарин, она стала легендой отечественного и мирового космоса XX века. Мы гордимся, что в нашей стране были и есть люди, которые прославили нашу страну на долгие десятилетия.

Накануне пятидесятилетия полёта Валентины Терешковой я побывал в Народном музее Ю.А. Гагарина, что на ул. Сауко и Ванцетти, 15.

В первом зале музея имеется большой чёрно-белый портрет Валентины Терешковой с дарственной надписью первой в мире женщины-космонавта и с её личной подписью. Из рассказа сотрудников музея я узнал, что в Саратове Валентина Владимировна Терешкова была несколько раз, в том числе и на месте приземления Юрия Алексеевича Гагарина.

В 1990 году, когда Саратову исполнилось 400 лет, Валентина Терешкова приезжала в наш город и приняла участие в городских торжествах.

В апреле 2009 года Валентина Терешкова вновь побывала в нашем городе с группой лётчиков-космонавтов. На набережной Космонавтов Валентина Владимировна выступила на митинге, посвящённом Дню космонавтики, возложила цветы к памятнику Юрию Гагарину, открытому в сентябре 1995 г.

Сотрудники музея рассказали мне, что в настоящее время в Саратовском государственном профессионально-педагогическом колледже им. Ю.А. Гагарина есть девичья студенческая группа, которой за высокие результаты в учёбе, активную общественную работу, лучшие результаты в спорте по результатам смотр-конкурса присвоено имя Героя Советского Союза лётчика-космонавта Валентины Терешковой. Ранее группы имени Валентины Терешковой выпускались из колледжа в 2009, в 2011 годах. Эта замечательная традиция продолжается по сей день.

На одной из фотографий Валентина Терешкова общается со студенткой группы имени Терешковой Лидией Кометовой, окончившей Саратовский государственный профессиональный педагогический колледж им. Ю.А. Гагарина с красным дипломом. Рядом с В.В. Терешковой – заведующая Народным

музеем Ю.А. Гагарина Александра Васильевна Россосанская.

В архивных фондах областного государственного учреждения «Государственный архив новейшей истории Саратовской области» сохранились областные газеты «Коммунист» и «Заря молодёжи» за июнь 1963 г., которые рассказывают о тех знаменательных событиях, когда «Чайка» была на орбите и успешно осуществила свой первый полёт. Сложившихся со временем газетных страниц, с фотографий нам по-прежнему улыбается Валентина Терешкова, чьё имя 50 лет назад узнал весь мир.

В апреле 2011 года на месте приземления Ю.А. Гагарина в Энгельсском районе Саратовской области была открыта Аллея космонавтов. Среди них есть барельеф Валентины Терешковой. Мы, саратовцы, гордимся этой отважной женщиной!

В настоящее время героиня этого рассказа проживает в г. Ярославле, как и всегда, ведёт активную общественную работу, является депутатом Государственной думы, радуется успехам своей дочери Елены, внуков Алексея и Андрея.

Уважаемые земляки, поздравим Валентину Владимировну со знаменательным событием в её жизни, которое полвека назад прославило нашу страну на весь мир, и пожелаем ей крепкого здоровья и долголетия на радость всем нам!